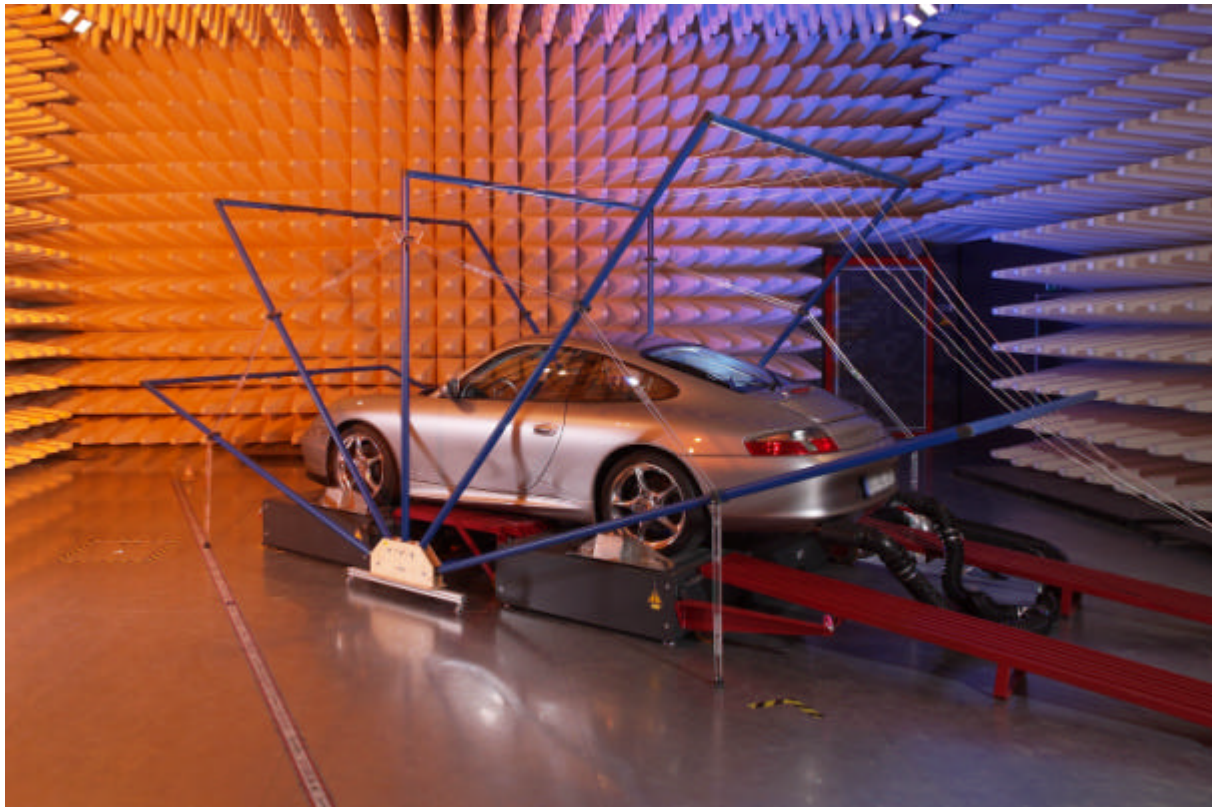


## Dynamometer M1 4x4



Zwei einzeln transportierbar Module, je eines für eine Fahrzeugachse.  
 Motorisch und generatorisch unabhängiger Betrieb jedes Modulrollenpaares für das entsprechende Fahrzeugrad.

Geschwindigkeiten:

Maximalgeschwindigkeit:  $v_{\max} = 100 \text{ km/h}$   
 (abweichende Geschwindigkeiten auf Anfrage)

Genauigkeiten: Winkelsynchron

Beschleunigungen:  $a = \pm 10 \text{ m/s}^2$   
 (abhängig vom Trägheitsmoment des Fahrzeuges, und der Einstellwerte bei Gegenmoment)

Störfestigkeit:  $200 \text{ V}_m$

Maße und Gewichte:

Modulabmessungen: BxHxT 2400x340x1200

Modulgewicht: 850 kg/Modul

---

Achsabstand:	min. 900 mm max. 3400 mm (größere Achsabstände auf Anfrage)
Spurweiten:	min. 920 mm max. 2080 mm
Auffahrrampe	l=3000 mm
Belastbarkeiten:	
Achslast:	max. 1500 kg
Anschlußleistungen:	
Elektrisch:	2x 63A 3Ph, N, PE 400V /50/60Hz (400V ± 10%)
Pneumatisch:	6 bar
Antriebsleistung:	4x 11kW 100% ED (4x 15kW 100% ED, optional)
Bremsleistung:	Bremswiderstand 4x 11kW 100% ED (4x 15kW 100% ED, optional) Netzurückspeisung 4x 11kW 100% ED (4x 15kW 100% ED, optional)
Laufrollen:	ø260 mm Flammbeschichtung statisch gewuchtet, Wuchtgüte Q=4
Rollenbremse:	pneumatisch betätigte Backenbremse auf alle Rollen wirkend
Sonstiges:	Fahrtwindlüfter
Rüstaufwendungen:	
Gesamtaufbau:	Stapler, 2 Werker ½ h
Achsabstand:	1 Werker 5 min.
Bedieneinheit:	12“ TouchPanel mit LWL-Verbindung (Fibre Optic)zum Mastermodul Software HMI D1